

Prendono forma le varie fasi degli interventi previsti da Comune, Sun, Assa;

Progetto Life

Il progetto "Life raggio verde", già illustrato su queste pagine in diverse occasioni, si arricchisce ora d'immagini. Un contributo fornito dai tre partners interessati, Assa, Comune di Novara e Sun per aiutare i cittadini a visualizzare meglio i cambiamenti previsti al fine di migliorare la qualità della vita cittadina. Partito nell'ottobre del 2001, iniziato ufficialmente nel dicembre 2002, con lo scopo di favorire il miglioramento della qualità ambientale della vita il progetto si divide in tre parti: «**Qualità ambientale, mobilità lenta, igiene urbana**». Il simbolo-mascotte è "Va...lentina", una lumachina con la cupola sul guscio. Le fasi principali del Progetto life saranno, da parte del Comune, la creazione di percorsi protetti per i pedoni, piste ciclabili, parcheggi di interscambio, un nuovo arredo urbano, incentivare iniziative imprenditoriali a favore della mobilità lenta. Per quanto riguarda la Sun si favorirà l'uso dei bus a metano, l'introduzione dei semafori intelligenti per favorire il passaggio dei mezzi pubblici, una ristrutturazione degli orari. L'Assa promuoverà invece la trasformazione della raccolta dei rifiuti urbani con l'introduzione della raccolta differenziata porta a porta, con cassonetti all'interno delle aree condominiali.

Il progetto interesserà per alcuni aspetti, come la raccolta differenziata, inizialmente la zona che va dal

Torrion Quartara sino al centro città e principalmente il quartiere Sud. Per altri il raggio d'intervento sarà più ampio, ad esempio la creazione di piste ciclabili o di nuovi passaggi pedonali. Il Comune di Novara ha più volte ricordato che la sperimentazione avviene all'interno di un programma di interventi già previsti nel Prusst (Programma di riqualificazione urbana e sviluppo sostenibile territoriale) e nel piano regolatore generale. L'intervento comunale, alla luce dello slogan "fino a 400 metri a piedi, fino a 2 km in bici oltre su mezzo pubblico o collettivo", riguarderà principalmente la ristrutturazione di alcune delle principali vie di scorrimento cittadine.

A tale proposito, pubblichiamo le immagini di alcuni degli esempi forniti dall'Ufficio tecnico, riguardanti i nuovi passaggi pedonali. Passaggi che saranno illuminati anche di notte con segnaletica orizzontale e verticale e fosforescente. Un intervento che diventa complementare a quello della Sun. L'ingegner Enrico Casale, della Sun, spiega come per l'azienda il progetto si articolerà in tre fasi. «**La prima, già in attuazione, consiste nell'adozione, per il percorso sul raggio verde, autobus moder-**

ni dotati di motorizzazione a norma Euro 2, quindi con ridotte emissioni, ma ulteriormente migliorati mediante l'adozione di un combustibile non tradizionale, alimentati cioè non con gasolio comune o a

bassissimo tenore di zolfo ma con gasolio emulsionato, nello specifico il prodotto denominato Gecam, in grado di abbattere ulteriormente le già ridotte emissioni dei mezzi stessi. Questi autobus sono inoltre dotati di pedana per l'incarozzamento di persone a ridotta capacità motoria, presentano un impianto di climatizzazione ed un sistema di annuncio vocale di prossima fermata utile per i non vedenti. In questa fase è inoltre prevista la redistribuzione delle fermate, con incremento delle stesse in numero di due unità, limitatamente al tratto compreso tra il Torrion Quartara e viale Giulio Cesare. L'istituzione delle due nuove fermate potrà avvenire inizialmente in via provvisoria ma la definitiva realizzazione delle opere e delle strutture di riparo ed attesa potranno essere definite solo nel contesto delle restanti opere civili già previste dal Comune di Novara. Nota di complemento è l'esposizione a bordo degli autobus in servizio di un cartello indicante l'iniziativa in corso».

Per la seconda fase, che ser-

virà ad estendere l'operati-

