

L'assessore Conti risponde alle proteste

Viale Giulio Cesare: ingorghi e... sicurezza

Sono state diverse le segnalazioni giunte in redazione nei giorni scorsi in merito alle code di veicoli in viale Giulio Cesare. Imputato principale sarebbe lo spartitraffico di recente realizzato dall'Amministrazione comunale. Una realizzazione inserita nell'ambito del progetto "Life raggio verde" che prevede, tra l'altro, la ristrutturazione di alcune delle principali vie di scorrimento cittadine, con la creazione di percorsi protetti per i pedoni, piste ciclabili, passaggi pedonali che saranno illuminati anche di notte con segnaletica orizzontale, verticale e fosforescente. Abbiamo sentito in merito l'assessore ai Lavori pubblici Maria Rosa Conti, che

ha precisato: «**Effettivamente da qualche tempo il problema esiste. Certamente ha influito la realizzazione dello spartitraffico. Va però ricordato che viale Giulio Cesare è l'arteria stradale più incidentata di tutto il territorio comunale. Il progetto originale prevede la messa in sicurezza di tutto il viale Giulio Cesare tramite la realizzazione di uno spartitraffico. In seguito ad un colloquio avuto con il Ministero siamo riusciti ad ottenere di ridurre questo ostacolo fisso. Stiamo studiando questo problema. Vi sarà una diminuzione dell'aiuola per favorire il transito dei mezzi di soccorso e il cordolo sarà inclinato in**

modo da ampliare le corsie. Va poi segnalato che secondo i monitoraggi effettuati sono in aumento i mezzi in entrata a Novara.

A parere del funzionario dell'ufficio Mobilità, Daniele Finazzi, «**quando sarà aperta la tangenziale, secondo gli studi fatti, si potrà abbattere il traffico in generale, sul Giulio Cesare del 30%. Il 90% del traffico pesante transiterà poi sulla nuova arteria a scorrimento veloce**». L'assessore Conti, in chiusura, ha poi fatto rilevare che «**certamente le code resteranno tali fino a che non entrerà in funzione la tangenziale**».

m.d.

